



Formel für die Berechnung des Teilkreisdurchmessers:

$$d_0 = \frac{p}{\sin(180^\circ/z)}$$

Formel für die Berechnung des zul. Drehmomentes:

$$M_{zul.} = \frac{F_B [N] \cdot \frac{d_0 [mm]}{2}}{10 \cdot 1000} [Nm]$$

In allen Fällen, in denen die Kette das Kettenrad nicht umschlingt, sondern nur tangential berührt, muss das Rad mit einer Triebstockverzahnung ausgeführt sein. Hierbei ist jeweils nur ein Zahn mit der Kette im Eingriff. Deshalb erhält der Zahnkranz zur Verschleißminderung eine Oberflächenhärtung. So werden Rollenketten oft als Zahnstangen eingesetzt.

Ketten-Zahnstangen sind sehr preiswert und leicht zu montieren. Die vorgestreckten Ketten mit ungerader Gliederzahl sind an beiden Enden mit einem Verbindungsglied mit Feder oder mit Splinten versehen und werden damit an einer Spannvorrichtung befestigt. Die Kette muss auf ihrer vollen Länge unterstützt sein.

Triebstockrad	Zähnezahl	Teilkreis-Ø	Kopfkreis-Ø	Zahnbreite	Vorbohrung	Naben-		Rollenkette	Teilung	Innere Breite	Rollen-Ø
						Ø	länge				
	z	d ₀	d _k max.	B ₁	d	D	L		p	b ₁ min.	d ₁ max.
Nr.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
TRB 15462	15	61,08	69,1	6,3	10	30,5	25	462	12,700	7,75	8,51
TRB 17462	17	69,12	77,2	6,3	12	38,5	25	462	12,700	7,75	8,51
TRB 19462	19	77,16	85,3	6,3	12	46,5	25	462	12,700	7,75	8,51
TRB 21462	21	85,21	93,4	6,3	16	54,5	25	462	12,700	7,75	8,51
TRB 23462	23	93,27	101,4	6,3	16	63,0	25	462	12,700	7,75	8,51
TRB 15501	15	76,35	85,9	8,0	12	45,5	25	501	15,875	9,65	10,16
TRB 17501	17	86,39	96,0	8,0	16	55,5	25	501	15,875	9,65	10,16
TRB 19501	19	96,45	106,1	8,0	16	66,0	25	501	15,875	9,65	10,16
TRB 21501	21	106,51	116,2	8,0	16	76,0	25	501	15,875	9,65	10,16
TRB 23501	23	116,59	126,3	8,0	16	86,0	25	501	15,875	9,65	10,16
TRB 15513	15	91,63	103,0	9,5	16	45,0	35	513	19,050	11,68	12,07
TRB 17513	17	103,67	115,1	9,5	20	57,0	35	513	19,050	11,68	12,07
TRB 19513	19	115,74	127,3	9,5	20	69,0	35	513	19,050	11,68	12,07
TRB 21513	21	127,82	139,4	9,5	20	81,0	35	513	19,050	11,68	12,07
TRB 23513	23	139,90	151,5	9,5	20	93,0	35	513	19,050	11,68	12,07
TRB 15548	15	122,17	137,1	14,0	20	75,0	40	548	25,400	17,02	15,88
TRB 17548	17	138,23	153,3	14,0	20	91,0	40	548	25,400	17,02	15,88
TRB 19548	19	154,32	169,5	14,0	20	107,0	40	548	25,400	17,02	15,88
TRB 21548	21	170,42	185,6	14,0	25	123,0	40	548	25,400	17,02	15,88
TRB 23548	23	186,54	201,8	14,0	25	140,0	40	548	25,400	17,02	15,88