

BIATHLON KS

Höchste Korrosionsbeständigkeit ihrer Klasse

Einsatzgebiete

In vielen Industriezweigen, beispielsweise in der Lebensmittelverarbeitung oder Verpackungsindustrie, erschwert die feuchte Umgebung häufig die Ketten-Nachschmierung. Die ärgerliche Folge ist erheblicher Kettenverschleiß, der zu kurzen Wechselintervallen und somit zu hohen Instandhaltungskosten führt. Hier macht die Kombination aus geringem Wartungsaufwand und hoher Korrosionsbeständigkeit bei Karbonstahlketten doppelt Sinn!

Bewiesene Qualität

Die KS Ausführung der BIATHLON-Hochleistungskette zeichnet sich durch höchste Korrosionsbeständigkeit in ihrer Klasse aus. Aufbauend auf der BIATHLON Version mit hervorragendem Verschleißschutz wird bei der BIATHLON KS zusätzlich ein umweltfreundlicher Korrosionsschutz auf höchstem Niveau eingesetzt. In Salzsprühnebeltests erwies sich die BIATHLON KS über einen Zeitraum von mehr als 1.000 Stunden als beständig.

Zum Vergleich: Bei einigen Wettbewerbsketten traten bereits nach 200 Stunden bei gleichen Testbedingungen deutliche Korrosionsspuren auf.

Diese Langlebigkeit wird durch die Kombination von verschiedenen Oberflächentechnologien erreicht, ohne dass diese sich gegenseitig negativ beeinflussen.

Technische Besonderheiten

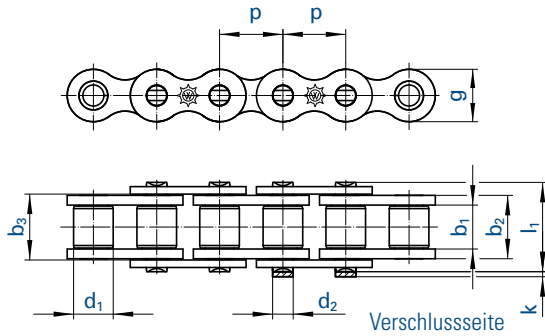
- Beschichtete Kettenbolzen und Buchsen
- Beschichtete Rollen
- Beschichtete Laschen
- Spezielle Langzeitschmierstoffe

Vorteile im Einsatz

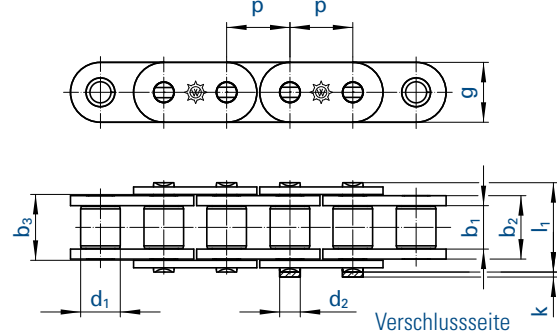
- Besonders wirtschaftlich
- Notlaufeigenschaften bei Mangelschmierung
- Hightech Korrosionsschutz
- RoHS Konformität durch Verzicht auf sechswertiges Chrom
- Temperaturbereich - 30 °C bis +150 °C



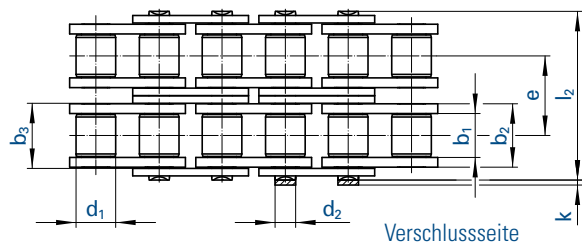
Einfachketten



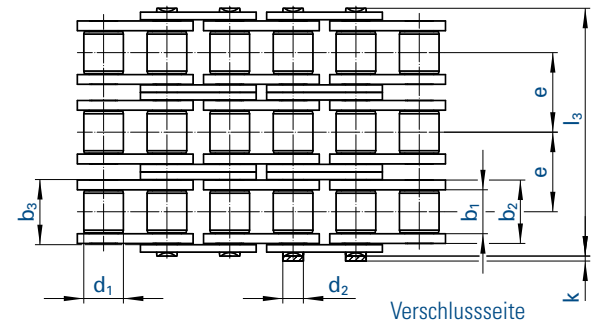
Einfachketten (Typ GL)



Zweifachketten



Dreifachketten



Kette entsprechend ISO 606		Teilung		Innere Breite	Innen- glied- breite	Breite zw. AL	Rollen- Ø	Bolzen- Ø	Quer- teilung	La- schen- höhe	Über- stand	Maß über Bolzen	Gelenk- fläche	Bruch- kraft	Gewicht	Ver- bindungs- glieder
⚙		p		b ₁	b ₂	b ₃	d ₁	d ₂	e	g	k	l	f	F _B	q	Nr.
Nr.	Ind.	mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm ²	kN	kg/m	Nr.
08 B-1 BI KS		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	-	11,8	3,9	17,0	0,50	18,6	0,70	11,12,15
10 B-1 BI KS		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	-	14,7	4,1	19,6	0,67	27,0	0,91	11,12,15
12 B-1 BI KS		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	-	16,1	4,6	22,7	0,89	31,0	1,18	11,12,15
16 B-1 BI KS		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	-	21,0	5,4	36,1	2,10	72,0	2,68	11,111,12
20 B-1 BI KS		31,750	1 1/4	19,56	29,00	29,20	19,05	10,19	-	26,4	6,1	43,2	2,96	105,0	3,50	111,12
24 B-1 BI KS		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,20	25,40	14,63	-	33,4	6,6	53,4	5,54	180,0	6,80	111,12
08 B-2 BI KS		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	31,0	1,01	37,0	1,36	11,12,15
10 B-2 BI KS		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	36,2	1,34	54,0	1,82	11,12,15
12 B-2 BI KS		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	42,2	1,79	63,0	2,38	11,12,15
16 B-2 BI KS		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	31,88	21,0	5,4	68,0	4,21	140,0	5,30	11,111,12
20 B-2 BI KS		31,750	1 1/4	19,56	29,00	29,20	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	79,0	5,91	210,0	7,30	111,12
24 B-2 BI KS		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,20	25,40	14,63	48,36	33,4	6,6	101,0	11,09	360,0	13,40	111,12
08 B-3 BI KS		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	44,9	1,51	56,0	2,01	11,12,15
10 B-3 BI KS		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	52,8	2,02	80,0	2,70	11,12,15
12 B-3 BI KS		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	61,7	2,68	94,0	3,12	11,12,15
16 B-3 BI KS		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	31,88	21,0	5,4	99,9	6,31	211,0	7,50	11,111,12
20 B-3 BI KS		31,750	1 1/4	19,56	29,00	29,20	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	116,0	8,87	300,0	10,60	111,12
24 B-3 BI KS		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,20	25,40	14,63	48,36	33,4	6,6	150,0	16,63	523,0	20,00	111,12

Auch mit Mitnehmern und mit geraden Laschen lieferbar.

Ketten 16-B als GLS mit Laschenhöhe g = 21 mm (max.) und als GL mit g = 24 mm (max.) lieferbar.

Für diese Ketten können Standardkettenräder eingesetzt werden.

Verbindungsglieder: Bezeichnung nach ISO (...)



Nr. 4 (B)

Innenglied



Nr. 7 (A)

Außenglied
(Nietglied)



Nr. 11 (E)

Verbindungsglied
mit Feder



Nr. 111 (S)

Verbindungsglied
mit Splinten



Nr. 12 (L)

Gekröpftes Glied
mit Splint



Nr. 15 (C)

Gekröpftes Doppelglied